



L'alignement de Porsche attendant leur tour laisse rêveur.

avons vraiment de tout, cela va de la 356 à la 914 en passant par la 912, nous faisons des 996, des 997 et nous accueillons même des Cayenne. Nos clients viennent de Monaco, d'Avignon et même de Suisse, leur fidélité est une vraie récompense. »

TRANSMETTRE LE SAVOIR-FAIRE

Les trente ans d'expérience de François Hannier, le chef d'atelier, ont contribué pour beaucoup à la réputation de Mougins Autosport, mais ce dernier est conscient de son devoir de transmettre afin de pérenniser le destin de l'entreprise.

A ce titre, Thomas, un mécanicien de 22 ans spécialisé dans les récentes et membre de l'équipe depuis plus de quatre ans, se voit confier des chantiers de plus en plus techniques, et un apprenti vient d'entrer à l'atelier. Un passionné, lui aussi, car la passion est une condition indispensable pour espérer travailler pour les clients de l'atelier. Il faut dire que les déplacements sur les circuits le week end sont fréquents (Stéphane et Christophe, chauffeurs de semi-remorques, sont alors appelés à la rescousse pour la logistique), et les longs chantiers de réfection sont légion, comme en 2015 lors des terribles inondations qui ont frappé le sud de la France : « J'étais tellement heureuse

que nous ayons pu sauver les voitures de nos clients » nous dit Elodie Mostacci. Après dix-huit ans d'existence, la dirigeante est tournée vers les dix-huit prochaines années et déborde de projets. Développer la vente, dans un premier temps, car ses locaux sont trop petits pour faire davantage que du dépôt-vente pour les clients. Mais cela suppose de trouver un terrain à bâtir ou un local plus grand, qui serait d'ailleurs une parfaite excuse pour investir dans une cabine de peinture et internaliser le travail de carrosserie et proposer davantage de restaurations. La demande est là, le savoir-faire aussi, mais l'espace fait encore défaut.

Tous ces défis n'effraient pas la dirigeante : « Depuis 2000, nous avons vécu beaucoup d'aventures et il n'y a pas un jour où je ne vais pas au travail avec le sourire. Bien sûr, j'ai des problèmes au quotidien, mais je suis ravie par ce que l'on fait. J'aime vraiment cette marque. Pour donner autant de temps, il faut aimer ça, il faut être passionné. » Et sa passion est si débordante qu'elle nous confie certains projets de développement qu'elle juge « un peu fous. » Cependant, nous devons être forgés dans le même moule, car ses projets, nous les trouvons sacrément intelligents. Mougins Autosport n'a pas fini de se développer. ●



Même s'il connaît la 991 Cup par cœur, François Hannier reste avant tout un passionné de 911 anciennes.



Elodie veille au grain. Sans une gestion méticuleuse, point d'avenir.



Une structure « course » réservée aux gentlemen drivers.



PRÉSENTATION

Adresse : 614 avenue de la Plaine, 06250 Mougins

Ouverture :

Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 14h à 19h

Tél : 04.93.75.67.94

Mail :

contact@mougins-autosport.com

Site internet :

http://mougins-autosport.com

SURFACE

500m² (plus 250m² d'espace de stockage en mezzanine)

L'ÉQUIPE

Dirigeant : Elodie Mostacci

Chef d'atelier : François Hannier

Effectif : 5 personnes

LES SERVICES QU'OFFRE LE PRO

- ↳ Entretien
- ↳ Réfection moteur
- ↳ Restauration
- ↳ Préparation circuit
- ↳ Dépôt-vente