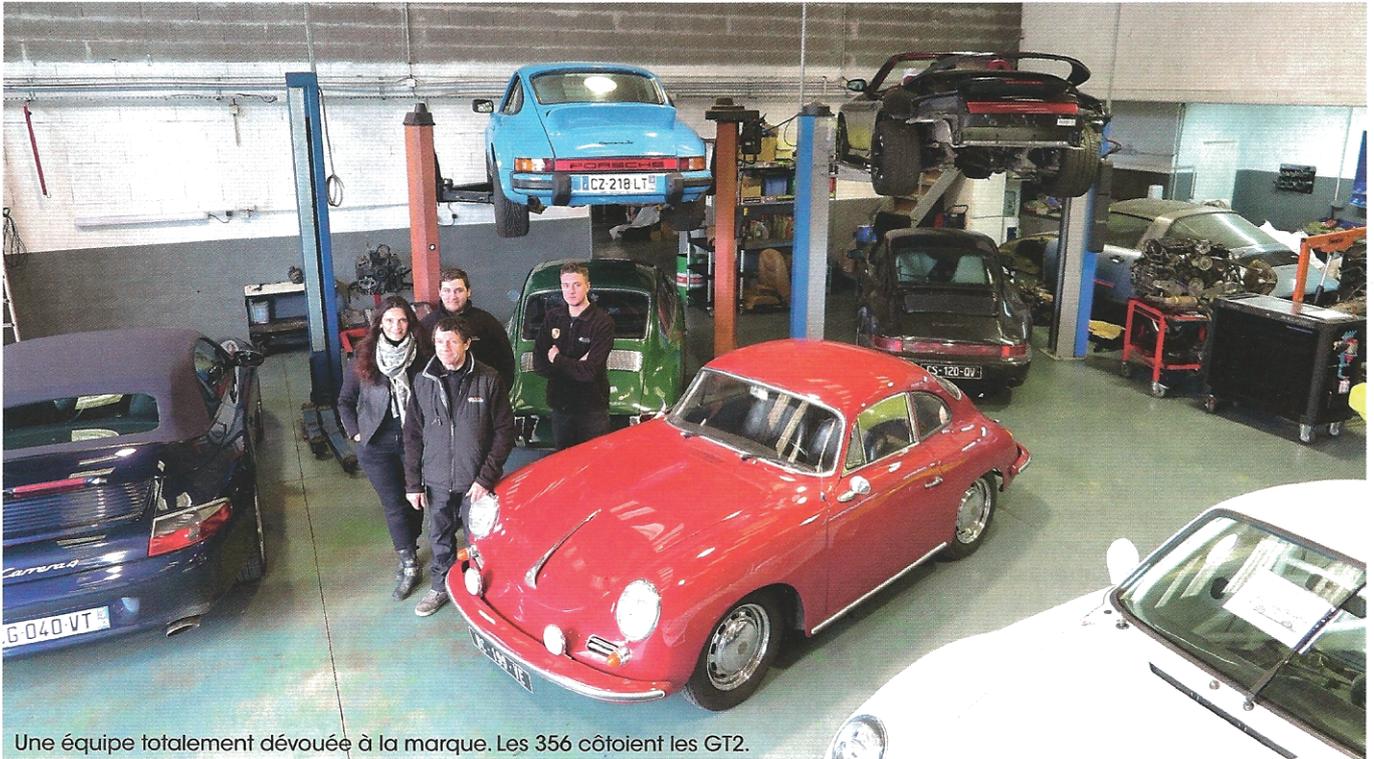


Le pro du mois

MOUGINS AUTOSPORT

DIX-HUIT ANS DE PASSION ET D'EFFORTS



Une équipe totalement dévouée à la marque. Les 356 côtoient les GT2.

Il nous faut reconnaître que le monde de la Porsche demeure un milieu très masculin. Les clichés ont la vie dure, et lorsque nous apprenons que le dirigeant de Mougins Autosport est en fait une dirigeante, on brûle d'envie d'en savoir plus.

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : DR

Elodie Mostacci n'a aucun mal à expliquer sa passion pour les voitures de sport. Un grand-père et un père à la fois porschistes et garagistes ont fait leur office pendant de longues années, Elodie écumant les concessions et les circuits pendant toute sa jeunesse. Pourtant, au moment de s'insérer dans la vie active, elle décroche son premier emploi dans un cabinet de comptabilité. Les bilans comptables, les flux de trésorerie et les marges contributives n'ont bientôt plus de secret pour elle, mais le cœur n'y est pas, elle veut vivre sa passion pour l'automobile sportive. Elle se rapproche alors d'un ancien employé de son père, un certain François Hannier, lui-même porschiste et mécanicien très expérimenté. Ils en conviennent, il est temps de s'associer afin de lancer un atelier de mécanique à Mougins, dans le sud de la France.

Nous sommes en 2000 et Mougins Autosport vient de voir le jour.

CONSTRUIRE UNE RÉPUTATION

L'atelier ne fait que 200m², et les trois premières années sont pénibles, Elodie Mostacci ne se verse aucun salaire, réinvestit le moindre centime dans l'atelier, mais le bouche-à-oreille fonctionne, l'honnêteté et le sérieux de Mougins Autosport sont bientôt reconnus dans le monde de la Porsche et l'affaire est sur les rails. Elle occupe désormais un local de plus de 500m² ! A l'époque, la compétition est un autre axe de développement pour le spécialiste Porsche. Une voiture de compétition courrait sur de nombreux circuits, et Elodie Mostacci écumait les rallies et les courses de côte, tant pour le travail qu'en raison d'une passion dévorante. A tel point qu'aujourd'hui, son entreprise poursuit ses activités

d'entretien et de préparation de voitures de compétition. « Nous avons toujours entretenu des voitures de course. Aujourd'hui, c'est un peu plus dur car les budgets sont très élevés, mais nous avons des clients qui courent sur des 997 Cup, des 991 Cup ou des GT4 dans les sorties des clubs 911 IDF ou Porsche Motorsport », indique-t-elle. Une vitrine de prestige pour Mougins Autosport, qui rêve de pouvoir préparer de nouveau une 911 engagée dans un championnat de haut niveau, après avoir préparé les moteurs des buggys de Philippe Gache pour le Dakar. Tout cela a contribué à façonner la réputation de Mougins Autosport, qui est aujourd'hui l'un des ateliers de mécanique, de réparation et de préparation parmi les plus réputés du sud de la France. Elodie Mostacci se réjouit d'ailleurs de voir des modèles si variés franchir les portes de l'atelier : « Nous