

« Malgré la pluie de début de journée, les participants ont enchaîné les cessions avec maîtrise et talent. »



5 CESSIONS DE 30 MINUTES POUR CHAQUE CATÉGORIE

A partir de 9 heures jusqu'à 13 heures, et entre 15 heures et 18 heures, chaque groupe a pu prendre la piste 5 fois, avec la bonne nouvelle de voir la pluie s'arrêter de tomber en milieu de matinée, laissant progressivement une piste sèche aux participants. Pour ceux qui le souhaitaient, il était possible de se faire accompagner par un moniteur diplômé BPJEPS Sport Automobile sur une ou plusieurs cessions dans les groupes GT ou Pro Race. Idéal pour apprendre les rudiments de la conduite sur piste, bien placer son regard, parfaire ses trajectoires ou même devenir un professionnel du freinage dégressif, puisque chaque instructeur pouvait s'adapter à la demande et au niveau de son élève. Ces mêmes instructeurs étaient également disponibles pour effectuer des baptêmes à haute vitesse au volant d'une 991 GT3 RS, en mode « hot lap ». Sensations fortes garanties et le plein d'émotions pour les visiteurs et participants qui ont pris place dans le baquet de droite pour deux tours d'anthologie. Parmi les autos qui ont foulé la piste, on pouvait déceler quelques pépites, comme une rare 991 GT2 RS Clubsport, une 991 GT3 Cup 4.0, une 964 Carrera RS Cup,

une 911 Carrera RSR de 1972 aux couleurs rouge et blanche d'un célèbre cigarettier, et une magnifique réplique de la 917 K qui a emporté les 24 Heures du Mans 1970 dans sa livrée Salzburg, et motorisée par un flat 6. Sans oublier une 996 GT2, courageusement emmenée par son propriétaire sur le circuit encore détrempé. Respect ! Comme on peut s'en douter, l'essentiel des plateaux étaient occupés par des 991 GT3 et GT3 RS et quelques GT3 nouvelle génération. Mais il semblerait bien que les Cayman GT4 et GT4 RS attirent de plus en plus les amateurs de track days, vu le nombre non négligeable d'exemplaires qui étaient venus pour

La monstrueuse 991 GT2 RS Clubsport n'a pas attendu que la piste sèche pour s'élancer. Maîtrise obligatoire !

Parmi les exposants, on pouvait noter la présence du fabricant de films Xpel, de GCLR Cars conciergerie automobile, de Carjager, mais aussi de Castellet Cars Motorsport qui avaient tous amené des modèles d'exception

