

MOUGINS AUTO SPORT

PASSION TRADITION ET MODERNITÉ

Trois mots qui caractérisent parfaitement ce petit garage maralpin devenu grand, que bon nombre de Porschistes de la région connaissent. Une réputation faite par le bouche-à-oreille depuis maintenant près de 25 ans, qui a incité Élodie Mostacci, sa dirigeante, à pousser encore un peu plus les murs de son atelier. Nous sommes allés lui rendre visite ainsi qu'à son équipe, dans leurs locaux flambant neufs.





Élodie Mostacci, tout sourire, vous accueille dans ses nouveaux bureaux



Il y a des garages où l'on aime aller... même quand notre voiture n'est pas en panne ! Mougins Auto Sport en fait partie. Ici, c'est un peu un coffre à jouets pour amateur de Porsche de toutes sortes et de tous âges. 356 restaurées ou optimisées, premiers Cayenne ou dernières 992 GT3 RS, vieilles 911 dans leurs jus ou état concours, Porsche à moteur avant de tous types ou voitures de piste, modèles rares ou séries limitées, il y a toujours des pépites qui se cachent en ce lieu ! Se cachent ? Pas vraiment. Ce n'est pas un hasard si toutes ces Porsche, aussi différentes soient-elles, se retrouvent ici. C'est bien parce que leurs propriétaires y ont trouvé l'équipe de passionnés qui leur correspondait.

PASSION

Élodie a baigné dans la mécanique dès son plus jeune âge. Avec un père et un grand-père garagistes, ce n'est pas surprenant. Pourtant c'est vers des études de comptabilité qu'elle se dirige, avant d'atterrir dans un cabinet. Mais son cœur bat pour la marque de Stuttgart. Son père roule dans une Porsche 911 Targa de son année de naissance et François, le fidèle mécano du garage familial, a même préparé une 911 2.0 pour faire du circuit. Forcément, Élodie, en bonne passionnée, fait souvent partie des sorties. François a un joli coup de volant et sa 911 Bleu Gulf ne tarde pas à se faire repérer, notamment lors d'un Paradis Porsche. À l'œuvre sur le circuit du Luc, notre sorcier de la mécanique n'a aucun mal à suivre le rythme de Porsche bien plus modernes et surtout plus puissantes. Quand l'ami Christian Tahon, qui s'occupe de la Régie Publicitaire pour *Flat 6 Magazine*, voit cela, il l'aborde, piqué par la curiosité : « Qui a préparé ton auto ? Elle tourne vachement bien ! » Tout naturellement, François lui répond →

PUBLI-RÉDACTIONNEL

« C'est moi ! » De là germe l'idée de monter un petit garage pour préparer des Porsche anciennes, mais aussi pour faire de l'entretien courant. Patrick, un fidèle ami d'Élodie et François, les aide à se lancer, Christian leur donne un petit coup de pouce pour se faire connaître, et ainsi naît Mougins Auto Sport... à Mougins, dans les Alpes-Maritimes. Les ambitions sont modestes. Ils disposent de 200 m² et travaillent à deux. François dans le cambouis, Élodie dans les papiers. Mais très vite, le bouche-à-oreille les oblige à prendre un apprenti. Élodie s'en amuse : « C'est vrai que lorsque l'on va dans une concession, on a parfois plus affaire à des monteuses qu'à des mécaniciens : quand un ensemble (moteur, boîte, etc.) ne fonctionne plus, on change tout ! Et cela peut coûter très cher. Chez nous, on essaie toujours de réparer, de changer seulement ce qui est cassé ou en panne. Parfois il faut vraiment se creuser la tête, y passer du temps pour trouver la solution. C'est sans doute ce qui plaît à notre clientèle, qui se rend compte que nous sommes aussi passionnés qu'eux ! Et puis entre l'échange standard d'un moteur ou d'une boîte et le remplacement de quelques pièces défectueuses, même s'il y a plus de temps de main-d'œuvre, le client s'y retrouve largement financièrement. »

TRADITION

Vous l'aurez compris, il y a une forme de tradition dans le travail que l'on effectue ici. Élodie aime à le dire : « Nous sommes des artisans. Nous avons la satisfaction



MAS Racing s'occupe de la partie compétition

de travail bien fait. C'est la passion tout simplement. Rapidement on a dû s'agrandir. Passer à 500 m². On n'a jamais dû passer une annonce pour trouver un mécanicien. Bouche-à-oreille et passion des Porsche ont suffi à les faire venir ici ! Maintenant nous sommes onze à travailler ensemble. Chaque jour il y a environ six rendez-vous qui sont honorés. Ça en fait des Porsche à la fin de l'année ! On a les clients passionnés, collectionneurs, avec des voitures rares, anciennes. C'est plutôt le domaine de François. On a le gros de notre activité qui tourne autour de l'entretien et la réparation de Porsche plus "courantes". Nos clients savent qu'ils ne doivent pas attendre plusieurs mois pour avoir un rendez-vous, et ils ont confiance en

nous. Ça aide ! Enfin, il y a la clientèle "Compétition". Pour nous c'est la cerise sur le gâteau. On s'occupe de leur Cup, on prépare leur Porsche de route pour le circuit, on stocke leurs voitures, on les achemine dans notre semi-remorque sur différents circuits d'Europe. Bien sûr, on s'occupe de l'assistance, de la mécanique, de la logistique. De tout en fait ! Même sur les dernières 992 Cup. Aujourd'hui, on vient de franchir une nouvelle étape en passant à 1 000 m², toujours sur notre site historique de Mougins. Ainsi, nous pouvons désormais différencier plus facilement nos pôles d'activité. Mécanique courante, partie classique, partie compétition et désormais une structure vente de Porsche d'occasion avec un showroom dédié. »



Un tout nouveau showroom vient d'être inauguré



La pôle Classic loge dans la partie historique des locaux

MODERNITÉ

Fini le petit bureau exigü au-dessus de l'atelier principal. Désormais, Mougins Auto Sport dispose d'une véritable zone d'accueil pour les clients, à la hauteur de la réputation de l'endroit. Et à voir le nombre de miniatures assemblées par Valentin, le fils d'Élodie, qui ornent les murs, on sent que la relève est toute trouvée ! Âgé de 16 ans, le garçon a également baigné dans la marmite Porsche dès son plus jeune âge. Quand on découvre aujourd'hui son investissement auprès de l'équipe, il ne faut pas être devin pour imaginer qu'il en fera lui aussi son métier. Mécanique ? Vente ? Il y a de nombreuses années que Mougins Auto Sport reprend en dépôt-vente les Porsche de ses plus fidèles clients. Aujourd'hui, avec un véritable showroom moderne dédié à la vente, c'est un nouveau défi qui se présente. Achat, vente, dépôt-vente, de Porsche bien entendu, mais de tous types : « *Des Classics, des récentes, des 911 bien sûr, mais pas que ! Le mois dernier, on a même vendu un Macan essence et un Cayenne diesel !* » me raconte Élodie. Pour ce faire, elle peut compter sur les compétences de Jean-Pierre en la matière. Des projets plein la tête et des journées trop courtes pour tous les réaliser, c'est ça Élodie. Une femme dont la passion de Porsche et l'énergie débordante rayonnent sur une fidèle équipe qui partage ses valeurs et sa détermination. Je vous l'avais dit : passion, tradition et modernité, trois mots qui correspondent parfaitement à l'esprit Mougins Auto Sport. ●



Mougins Auto Sport

614 avenue de la Plaine
06250 Mougins
04 93 75 67 94
Mougins-autosport.com
contact@mougins-autosport.com
Instagram : mougins_auto_sport_



Horaires d'ouverture

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h
Le samedi sur rdv (livraison de véhicules)

Les services proposés

Entretien/réparation
Mécanique
Réfection moteurs
Réfection boîtes de vitesses
Restauration
Préparation compétition
Préparation track days
Géométrie compétition
Achat/vente - Dépôt-vente
Recherche personnalisée

L'équipe

- Élodie : Dirigeante
- François : Responsable atelier Classic
- Christine : Assistante de Direction
- Yasmine : Communication
- Jean-Pierre : Vente de véhicules
- Thomas : Responsable partie Compétition
- Antonin : Mécanicien Compétition
- Julien, Lilian, Maxime : Mécaniciens
- Natael : Apprenti mécanicien
- Sans oublier Valentin !